

## Compte-rendu du Groupe Désenclavement

**Salle de réunion du Pays du Grand Bergeracois, 28/09/2015**

**Présents :** Alain Brettes Président Commission Pierre Vulin, Directeur CCI, Emmanuel Ibarra, Directeur Aéroport, Dominique Amiel BIJ/EJ CAB , Annick Nepveu, CD24, Jean Lacotte CDCPSP, Jean Pierre Debregeas, Queyssac, Francis Dufau UL Bergerac CFE CGC, Christiane Genier, comité d'Animation du Vélinois, Patrick Dumon, commune de Faux, Emmanuel Dubois, commune d'Issigeac

**Excusés :** Brigitte Allain, Députée de la Dordogne, Christophe Andres, SYCOTEB, Thierry Auroy-Peytou, Mairie de Lamonzie Saint Martin, Jérôme Bétaille, Président du Pays du Grand Bergeracois et Communauté de Communes Portes Sud Périgord, Liliane Brandely, Mairie de Bergerac, Pascal Delteil, SYCOTEB, Thierry Nardou, SMAD, René Canut-Monget, Rugby Club Vélinois, Jean Claude Portolan, CAB, Josie Bayle, Conseillère Régionale.

### Rappel de l'ordre du jour :

- *Présentation de l'aéroport Bergerac Dordogne Périgord (bilan et perspectives)*
- *Travail autour de la création d'une plate-forme locale de co-voiturage*

Points traités	Présentation	Décisions	Suivi
<p>Bilan de l'aéroport Bergerac Dordogne Périgord</p> <p>Par <b>Pierre Vulin</b> Directeur de la CCI de la Dordogne et <b>Emmanuel Ibarra</b>, Directeur de l'aéroport</p> <p><b>Perspectives</b></p>	<p>Propriété du Syndicat Mixte Air Dordogne - SMAD</p> <p><b>Quelques chiffres :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 153 millions d'euros</li> <li>- 277 passagers</li> </ul> <p>L'aéroport reste un levier sans précédent de l'économie locale</p> <p>La clientèle de l'aéroport est à 75% de l'import, ce qui est une caractéristique spécifique de cet aéroport.</p> <p><b>Actualités :</b> Les services de l'Etat rappellent que la CCI ne peut plus être à la fois propriétaire et gestionnaire. Il manque donc 20% du financement, part de la CCI. Le Conseil Régional par la voix d'Alain Rousset vient de proposer de devenir actionnaire à hauteur de 10%. Les services de la CCI et du Conseil Régional sont en train d'y travailler</p> <p><b>Perspectives :</b> La Dordogne doit être vigilante quant à la concurrence de l'aéroport de Brive en pleine expansion. Malgré un bon taux de remplissage pour la ligne Marrakech, elle a été jugée insuffisante par la compagnie Ryanair et ne sera pas renouvelée. La réflexion autour du développement de la zone aéroportuaire devrait reprendre. Le développement de l'offre de vols aux autochtones est difficile car seules les compagnies décident. La promotion de vols affrétés vers des destinations du sud de manière très ponctuelle (8 à 10 semaines)</p>		

<b>La plate-forme de co-voiturage</b>	Dominique Amiel (BIJ/EJ CAB) fait le constat de la difficulté des jeunes à se déplacer sur le territoire. Il existe bien une plateforme nationale très connue, en revanche rien n'est organisé au niveau local ou départemental. Il s'agirait de travailler à développer cette pratique.	Nathalie Girol se propose de prendre contact avec des départements qui ont d'ores et déjà développé le co-voiturage Dominique Amiel propose d'inviter une ou deux personnes pratiquant le co-voiturage lors de la prochaine commission et de prendre contact avec quelques communes de Dordogne ayant mis en place des panneaux indiquant des zones de co-voiturage La prochaine réunion rendra compte de ces recherches.	
---------------------------------------	--	---	--

**PROCHAINE REUNION DU GROUPE  
5/11/2015 – 18h00 au PGB**